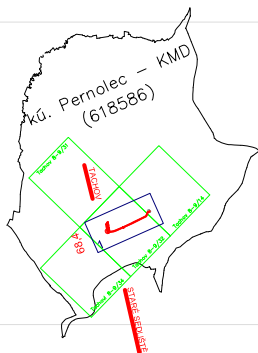


Orientační schéma:








Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum;

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň	
Adresa:	Sušická 1168/23, Plzeň 326 00	

Zhotovitel stavby:	<div data-bbox="429 1106 609 1120"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="429 1158 892 1173"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="429 1178 635 1193"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="429 1196 609 1211"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1008 1128 1375 1158">  </div>		
Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="429 1243 609 1256"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="429 1294 892 1310"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="429 1314 635 1330"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="429 1332 609 1348"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1008 1281 1375 1310">  </div>		
Zhotovitel objektu:	<div data-bbox="429 1243 609 1256"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="429 1294 892 1310"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="429 1314 635 1330"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="429 1332 609 1348"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1008 1281 1375 1310">  </div>		
Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="429 1243 609 1256"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="429 1294 892 1310"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="429 1314 635 1330"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="429 1332 609 1348"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1008 1281 1375 1310">  </div>		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček		Ing. Petr Vodňanský	Helena Zahradníková

Název stavby/akce:	Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 120095
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení části: N.1.5.3
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě			Číslo přílohy: 1
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Pernolec [618586]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	05/2021	7xA4	1:1000	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
	—	—	—	—	—	—

[Prostor pro další informace]

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 68,250 – 68,800 TÚ č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole v TÚ č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo) bylo vyhotoveno v roce 2016 a vyhotovila ho Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Plzeň. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Základní geodetické body (ZGB) 1, Geodetické body (GB) 2,

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožený touto stavbou je pouze železniční bod číslo 883. Tento bod se nachází v prostoru stávajícího nástupiště a po dokončení stavby by měl být umístěn na přibližně stejné místo do betonové plochy nového nástupiště. Stabilizace nového bodu je navržena ocelovým geod. hřebem. Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení i dalších bodů. Bod ohrožený výstavbou i další body, které budou případně stavbou zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP nově polohově a výškově určit.

Po dobu stavby je potřeba vytvořit v daném místě stavby provizorní bodové pole, které bude před jeho použitím schváleno příslušným správcem ŽBP. Vytvoření a stabilizace tohoto provizorního bodového pole je plně v kompetenci hlavního geodeta stavby.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jak všechny stávající body ŽBP, tak bod ohrožený výstavbou i nově navrhovaný bod, který má pouze pracovní číslování. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP i souřadnice nově navrhovaného bodu.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo) jsou součástí této technické zprávy.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)
TRAŤOVÝ ÚSEK č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
3641	871837.647	1059206.596	494.303	1	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
881	871596.678	1059523.316	494.002	2	
882	871623.379	1059423.856	493.862	2	
883	871691.003	1059333.627	494.348	2	Bod ohrožen stavbou
885	871988.439	1059081.245	494.144	2	

SEZNAM SOUŘADNIC NOVĚ NAVRHOVANÝCH BODŮ ŽBP
TRAŤOVÝ ÚSEK č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
2001	871735.540	1059294.078		2	Nahrazuje bod 883

Číslování nově navrhovaného bodu je pouze pracovní. Definitivní číslování stavbou zničeného bodu si musí zhotovitel stavby vyžádat po dokončení stavby od pracovníka OCD.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Vypracoval: Helena Zahradníková

Místopisy:

TRAŽOVÝ ÚSEK č. 0331 Havlovice (včetně)(odb. Paseč. Mimo) – Tachov (mimo)

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: szgdb — Umístěna v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432
Pracoviště: SZG, pracoviště Plzeň - 20.08.2020 12:45:49 - Pelikán, Petr

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!
str. 1/3



Diagram illustrating the location of the accident site (GB 882) relative to the road between Domažlice and Tachov. The road length is 68.3 km. The accident site is 14.41 km from Domažlice and 2.50 km from Tachov. The distance from the accident site to the road is 1.61 km.



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb — Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: SZG, pracoviště Plzeň - 20. 08. 2020 12:45:49 - Pelikán, Petr

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/3

Traťový úsek: 0331 Havlovice (včetně) (odb.Paseč.mimo) - Tachov (mimo)
Definiční úsek: 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka
Číslo bodu: 883 km: 68,425 Katastrální území: Pernolec

Souřadnice JTSK

Y = 871691,003

X = 1059333,627

Nadm. výška 494,348

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Nivelací

Typ určení bodu:

POL

Třída přesnosti:

2

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

kámen

Poznámka:

kámen

Vyhotovil:

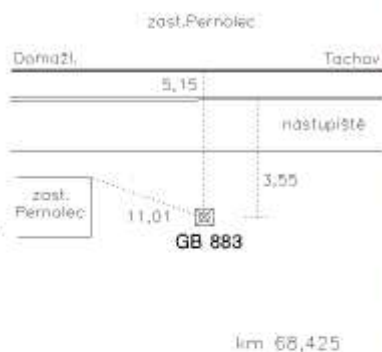
SZG Praha, pracoviště Plzeň

Platnost (od – do):

24. 8. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272H29013



Traťový úsek: 0331 Havlovice (včetně) (odb.Paseč.mimo) - Tachov (mimo)
Definiční úsek: 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka
Číslo bodu: 3641 km: 68,619 Katastrální území: Pernolec

Souřadnice JTSK

Y = 871837,647

X = 1059206,596

Nadm. výška 494,303

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°46'18.80238"

Longitude E 12°40'37.72357"

El. High

541,262

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Nivelací

Typ určení bodu:

GNSS

Třída přesnosti:

1

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

hřeb

Poznámka:

hřeb: ETRF 2000

Vyhotovil:

SZG Praha, pracoviště Plzeň

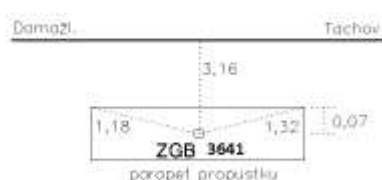
Platnost (od – do):

16. 8. 2016 -

Transformační klíč:

20331068075

Původ bodu: G90272H29013



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb — Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432

Pracoviště: SZG, pracoviště Plzeň - 20. 06. 2020 12:45:49 - Pelikán, Petr

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/3

Trafový úsek: 0331 Havlovice (včetně) (odb.Paseč.mimo) - Tachov (mimo)

Definiční úsek: 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka

Číslo bodu: 885 km: 68,815 Katastrální území: Pernolec

Souřadnice JTSK

Y = 871988,439

X = 1059081,245

Nadm. výška 494,144

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen

Vyhotovil: SZG Praha, pracoviště Plzeň

Platnost (od – do): 24. 8. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272H29013

